BULLETIN 111
1ER SEMESTRE

AETAP

PAR LE CIEL, POUR SERVIR.

2025

AMICALE E.T.A.P.

www.aetap.org

SOMMAIRE

3 –
Mot du Commandant de l'Ecole

4 –
Mot du Président

5 –
Repas des Administrateurs

6 –
Cérémonie mémorielle

7 –
Le dernier voyage...

8.9 –
Vie de l'Ecole – Baptême de la section des cadres parachutistes

10 –
Les 60 ans des chuteurs opérationnels

11.12.13 –
Journée Innovation des TAP

14.15.16 –
Notre Assemblée Générale

17 –
AMGYO

18 –
Hommages ...

19.20.21.22.23 –
De la naissance du parachutisme militaire ...

24 –
La boutique

25 –
Partenaires: EIRL / ALLIANZ

26 –
Propositions de lectures

27–
Ils nous ont quittés

Bulletin de liaison semestriel
de l'Amicale de l'École des Troupes Aéroportées
Camp Aspirant Zirnheld
BP 594 - 64010 PAU CEDEX
Rédacteurs :
Jean-Michel Dejonghe
Hubert Perruche
Pierre Iffly
Wilhelm Bush
Crédits photos : ETAP
Création : Bruce Jobin
Impression :
Imprimerie moderne PAU

Les derniers numéros de brevets attribués :

BP : 711119
Moniteur : 5215
Officier Spécialiste des Techniques Aéroportées (OSTA) : 1665
Chuteur Opérationnel : 4381
Instructeur : 548

Le Mot *du commandant de* l'ETAP

Chers anciens,
Chers amicalistes,
Chers camarades parachutistes,

Fidèle aux mois précédents, le semestre écoulé a été riche d'activités variées qu'elles soient liées à la formation ou à la cohésion de notre belle école. Je ne pourrai les mentionner toutes. Je tiens cependant à évoquer le succès que furent les 60 ans du stage chuteur opérationnel qui ont été l'occasion d'un beau rassemblement de paras mais également la journée d'innovation TAP, organisée par le bureau études et prospective et qui a fait l'unanimité. Le Transall du musée des paras a été inauguré à cette occasion et je vous invite à le visiter, certain qu'embarquer à bord de cet avion mythique ravivera de belles émotions aux paras qui l'ont connu et aimé.

La section des cadres parachutistes est en passe d'achever sa formation. Les EVSO recevront leurs galons le 17 juillet au soir et j'espère vous voir à leur côté. Nous avons déjà sélectionné la seconde promotion qui rejoindra l'ETAP en octobre prochain et le millésime s'annonce encore meilleur. L'arrivée, en février prochain, d'une section de sergents directs se confirme et viendra encore étoffer l'ETAP.

Je tiens également à souligner le succès de la seconde édition de l'épreuve « A l'assaut du Tourmalet » organisée par le capitaine STEPHAN au profit de nos blessés et qui continue à accroître une notoriété méritée.

Lorsque vous lirez ces lignes, le capitaine STEPHAN aura achevé deux belles années de commandement. Je tiens ici à le remercier du travail accompli, de l'entrain et de la franchise dont il a fait systématiquement preuve et du formidable appui qu'il a été. Il cède sa place au capitaine GUERRE à qui je souhaite de vivre intensément deux années qui paraissent toujours trop courtes.

Le 21 juillet, mon tour viendra. Entourés de l'amicale, nous aurons ainsi à cœur d'accueillir le COL ASSAAD qui prendra le commandement de notre école.

Je souhaite ainsi conclure en remerciant l'amicale et ses membres pour leur présence bienveillante, leur appui constant, et leur capacité à nous épauler en toutes circonstances sans jamais se départir de leur sourire, dans le plus pur esprit para.

Merci ! Que Saint Michel veille sur l'ETAP et son amicale.

« par le Ciel, pour Servir »

Le Mot du président

Bien chers camarades,

M'adresser à vous est, chaque fois, un grand plaisir. Quel bonheur de présider aux destinées de notre amicale !
Le calendrier du premier semestre 2025 fut extrêmement chargé et particulièrement copieux en activités.
Autour du devoir de mémoire, de nos traditions et de nombreuses mises à l'honneur, ce semestre s'est révélé riche de cérémonies et de moments de cohésion.
Je retiendrai entre autres :
- le 30 janvier, la cérémonie mémorielle des Anciens Enfants de Troupe ; commémoration rendant un hommage à toutes les victimes de l'accident aérien du 30 juillet 1971,
- le 07 février 2025, à Wright, la cérémonie de baptême de la première promotion de Section de Cadres Parachutistes (SCP) « Promotion MDL Jacques MATTHEY », mort à Diên Biên Phu et la remise des brevets parachutistes, cérémonie présidée par le général de brigade Frédéric DANIGO, Commandant la 11ème Brigade Parachutiste,
- Le 10 avril, l'association des chuteurs opérationnels (ACOPS) a commémoré les 60 ans de la création du stage SOGH,
- Le 21 mai, la 2ème édition de la journée innovation des troupes aéroportées (JITAP), journée dédiée à l'innovation capacitaire de la subdivision d'arme parachutiste.
Notre assemblée générale ordinaire s'est tenue le 12 avril dans l'enceinte de l'École.
Nous étions plus de 80 à avoir répondu présents et de l'avis des
participants, ce fut une belle réussite. Le rapport moral et le bilan financier ont été approuvés à l'unanimité.

Le 21 juillet en matinée notre Chef, le COL GAILHBAUD, rendra son commandement après deux années intenses à la tête de l'ETAP. Le LCL(TA) ASSAAD lui succèdera.
L'amicale entretient toujours d' excellentes relations avec notre École.
Merci aux Grands Subordonnés et aux Présidents de Catégorie.
Je souhaite également exprimer ma reconnaissance à l'équipe du conseil d'administration pour sa disponibilité, sa compétence et son sérieux.
L' équipe responsable de la rédaction de ce bulletin a réalisé un magnifique travail. Je lui adresse mes plus sincères félicitations.
Enfin je vous donne rendez-vous à la Saint Michel que nous célèbrerons à l'ETAP, le 25 septembre. Une participation massive sera appréciée pour ainsi prouver notre attachement à notre École.
Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter, à vous ainsi qu'à vos familles, un bel été.

Que la santé vous accompagne de façon indéfectible,
Et que Saint-Michel veille sur chacun de vous et sur vos proches.

Par le ciel pour servir
Amitiés Parachutistes
Gilles Carbillet

Repas des Administrateurs

Le dimanche 26 janvier, comme chaque année, le traditionnel « Repas des Administrateurs » a rassemblé les anciens administrateurs et ceux actuellement en fonction de notre amicale.

La réservation avait été faite dans un restaurant cambodgien au nom exotique, le « KÔH-KÂO », propice à de nombreuses remontées du Mékong. Le restaurant, ouvert à Lescar, est tenu par notre camarade amicaliste Didier GREGORCZYK, ancien du 9ème RCP, aidé par un cuisinier cambodgien et une équipe très sympathique. Nous nous sommes retrouvés un peu plus d'une trentaine autour de plats bien épicés, peu ordinaires et remarquablement bien préparés et présentés.

Comme chaque année ce fut un très beau moment de convivialité et d'amitié durant lequel les souvenirs de chacun ont refait surface pour le plaisir de l'ensemble des participants jeunes et moins jeunes.

Nous nous donnons rendez-vous l'année prochaine afin que se perpétue cette belle tradition de camaraderie et d'amitié parachutiste.

Cérémonie mémorielle

Le 30 janvier 2025, devant le Nord-Atlas qui orne l'entrée de l'école, s'est déroulée une émouvante cérémonie mémorielle.

La notice biographique de chacun des disparus a été lue par le Commissaire général Bouchard.

Ensuite fut dévoilée la plaque mémorielle par Alain BAUDEL président d'honneur et vice-président des AET représentant l'association nationale des AET, le Lieutenant-colonel DUCLOS, commandant en second de l'ETAP et Philippe ROBIN président de la section AET Pau-Béarn et Tarbes-Bigorre.

La section des Anciens Enfants de Troupe (AET) Pau-Béarn et Tarbes-Bigorre a rendu un simple et poignant hommage aux 6 des leurs, victimes de l'accident aérien du 30 juillet 1971 ; accident qui, rappelons le, fit 37 victimes.

Puis, avant "l'appel aux morts", la section AET de Pau-Béarn et Tarbes-Bigorre, représentée par François FROGER président d'honneur de la section et Philippe ROBIN président actuel de la section, déposa une gerbe devant la nouvelle plaque mémorielle.

Une vibrante Marseillaise clôtura la cérémonie.

Dernier voyage

Durant de nombreuses années, le Transall C160 R211 a sillonné le ciel palois pour larguer les parachutistes. En mars 2022, après plus de 60 ans de service, il effectue son dernier vol d'Evreux à Pau où il vient s'immobiliser près de l'aire d'embarquement des parachutistes.

Cet avion de collection, partiellement démonté en septembre 2023, a effectué, fin 2024, son dernier transfert afin de prendre place au sein du musée mémorial des parachutistes, à côté du mythique Nord Atlas.

Le déplacement de la carlingue du C160, pesant près de 20 tonnes, a été rendu possible grâce à l'utilisation d'un tracteur agricole de la commission syndicale du haut-OSSAU, d'une grue mobile 300T de la société AUTAA (hauteur 50m environ) et par le soutien technique des passionnés de l'association toulousaine "Générations Transall".

Baptême de la première promotion de la Section des Cadres parachutistes

Présidée par le GBR Frédéric DANIGO, Commandant la 11ème Brigade Parachutiste, la cérémonie de baptême de la promotion n°1 de la Section de Cadres Parachutistes (SCP) a eu lieu le vendredi 7 février 2025, sur la zone de mise à terre de Wright.

Cette cérémonie a été précédée par une séance de saut et la remise des brevets de parachutiste aux élèves sous-officiers.

A Pau, le 7 février 2025

11e BRIGADE PARACHUTISTE

ORDRE DU JOUR N°14

Officiers, sous-officiers, chasseurs, marsouins, hussards et artilleurs de la 11e brigade parachutiste nous sommes rassemblés ce matin au sein de notre « maison mère » autour de la première promotion de la section des cadres parachutistes, à laquelle nous allons donner un nom.

Etape fondatrice dans la formation de nos futurs sous-officiers, cette cérémonie les enracine dans l'histoire militaire de notre cher pays et les désigne comme héritiers d'une parcelle de gloire des paras. Elle marque également une étape symbolique pour l'école de sous-officiers de la brigade, gage de son autonomie et de reconnaissance de sa spécificité.

Jeunes engagés volontaires sous-officiers, c'est à l'évocation du nom du maréchal des logis

MATTHEY que vous vous reconnaîtrez désormais.

Vous recevez aujourd'hui le privilège et surtout la responsabilité de faire vivre la mémoire de votre illustre ancien en présence du drapeau de votre école, l'École des troupes aéroportées, et de l'étendard du 35e régiment d'artillerie parachutiste sous les plis duquel il a servi. Soyez-en légitimement fiers et cultivez l'exemple qu'il vous lègue, celui d'un sous-officier au courage et à l'abnégation magnifiques. Alors que l'orage gronde, fortifiez vos corps et vos esprits et faîtes, comme lui, le choix de servir avec dévouement, jusqu'au sacrifice si nécessaire.

C'est en 1952, à l'âge de 20 ans que Jacques MATTHEY a fait ce choix en rejoignant le groupe de marche du 35e régiment d'artillerie légère parachutiste (GM35), nouvellement formé à Ger en vue d'un départ pour l'Indochine. Le 18 novembre 1953, dix jours après son arrivée sur le théâtre, il est parachuté sur un village du Haut Tonkin dont le nom va entrer dans l'histoire, Dîen Bîen Phu. Il y participe à l'établissement de la base aéroterrestre jusque fin décembre avant d'enchainer sans répit les opérations au Laos, à Tuy Hoa et sur les hauts plateaux du Tonkin.
Le 2 avril 1954, alors que la bataille fait rage, il saute à nouveau sur Dîen Bîen Phu, vers son destin. Le 6 mai 1954, il est mortellement atteint lorsque la position de son canon est touchée par un obus. Jacques MATTHEY meurt à l'âge de 22 ans, à la veille de la chute du camp retranché. Il est décoré à titre posthume de la médaille militaire et de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures.

Futurs sergents et maréchaux des logis de la promotion « maréchal des logis MATTHEY », votre parrain incarne les plus belles vertus parachutistes de courage et de combativité, celles qui suscitent d'emblée l'adhésion, assurent la confiance et imposent le respect. Désormais dépositaires de son héritage, vous suivez ses traces. Soyez en fiers et surtout soyez en dignes, en travaillant sans relâche et en affûtant en permanence vos compétences techniques et tactiques et votre sens du commandement.

Pour cela, je sais pouvoir compter sur les cadres de l'Ecole des troupes aéroportées dont l'enthousiasme et le sens de l'engagement ont permis la création de la SCP. Je leur redis toute ma gratitude et ma confiance pour consolider et pérenniser l'ouvrage, avec l'aide de tous les régiments de la BP.
Tous mes vœux de réussite vous accompagnent pour la suite de votre formation et de votre parcours. Soyez fiers du choix que vous avez fait, continuez à servir avec ardeur pour que par Saint Michel, vivent les paras !

Le général Frédéric DANIGO
commandant la 11e brigade parachutiste

Le brevet de chuteur opérationnel fête ses 60 ans

Le 10 avril, l'association des chuteurs opérationnels (ACOPS) a commémoré les 60 ans de la création de ce stage.
Tous les chuteurs opérationnels ainsi que tous les instructeurs étaient invités à cette journée.

La matinée a été consacrée à des exposés sur les spécificités de l'utilisation des chuteurs opérationnels selon les unités des 3 armées et de la gendarmerie (sans oublier le service de santé) qui possèdent ces spécialistes.

Ensuite furent projetés des films historiques et au sujet de la formation actuelle avant que toute l'assemblée ne se retrouve autour d'un buffet-repas.

L'après-midi a permis de découvrir l'exposition temporaire dédiée aux chuteurs opérationnels au sein du musée mémoriel des parachutistes.

Puis des sauts de démonstration ont précédé la cérémonie qui comprenait la remise des brevets au 164ème stage, la remise du drapeau de l'amicale des chuteurs opérationnels ainsi qu'un dépôt de gerbes devant la stèle.

Journée de l'innovation des troupes aéroportées – JITAP.

Le mercredi 21 mai 2025, l'école a organisé la 2ème édition de la journée de l'innovation des troupes aéroportées.
En effet, centre d'expertise interarmées et pilote du domaine TAP, l'ETAP joue un rôle central au sein de l'inter-domaine TAP et a accueilli environ 300 personnes issues du ministère des armées et du monde civil à l'occasion de cette journée.

L'ensemble des unités parachutistes était invité, ainsi que leurs grands commandements (Commandement des Opérations Spéciales - COS, Commandement des Actions Spéciales Terre - CAST, Force maritime des Fusiliers marins et Commandos - FORFUSCO, Brigade Force Spéciale Air - BFSA, Groupe d'Intervention de la Gendarmerie Nationale – GIGN et 11ème BP).
La communauté INNOVATION (Commandement du Combat Futur - CCF, Laboratoire du Combat Futur - LCF, Battle Lab Terre - BLT, Section Technique de l'Armée de Terre - STAT) était également invitée, ainsi que le Groupement des Industries françaises de Défense et de Sécurité Terrestres et Aéroterrestres (GICAT).

Comme en 2023, cette journée est parrainée par l'Agence de l'Innovation de Défense - AID et se veut fédératrice : « par les paras, pour les paras, avec les paras ».
L'objectif de la JITAP est de rassembler l'ensemble des acteurs, civils et militaires, afin de faire avancer les capacités opérationnelles particulières du domaine aéroporté.

Cette année, les thèmes retenus étaient :
- la mobilité modernisée au profit du combat TAP,
- l'infiltration sous voile modernisée,
- la navigation en zone contestée (NAVWAR),
- les drones dans l'environnement parachutiste.

Cette journée a été inaugurée par le GBR DANIGO, Commandant la 11ème BP et a débuté par un tour d'horizon des problématiques et de quelques solutions adoptées ou à l'étude, en amont d'une journée propice à élargir le champ des réflexions.

La mobilité modernisée au profit du combat TAP

Le 1er RHP a présenté le Grizzly, nom de baptême du poids lourd forces spéciales (PLFS) toutes configurations et utilisateurs confondus.

Intégré dans une transformation de niveau brigade, le Grizzly aura vocation à muscler la capacité antichar des escadrons et à accroître la mobilité dans la profondeur des commandos parachutistes, des sections de reconnaissance de l'infanterie et des observateurs d'artillerie.

L'EZRaider HD4

Cette trottinette électrique tout terrain d'origine israélienne serait en service dans les forces spéciales israéliennes. Son intérêt hormis ses 45 km/h, ses 80 km d'autonomie et sa discrétion : la possibilité d'un largage par une portière latérale une fois repliée en position verticale. Une configuration « comme un colis MILAN ».

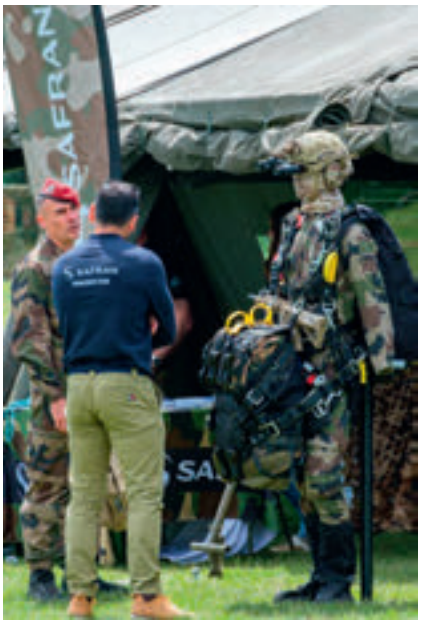
La STAT en a acquis deux exemplaires à des fins d'expérimentation. L'un d'entre eux est maintenant dans les mains de l'ETAP, qui conduira une campagne d'aérolargage et des tests de terrain.

Faux CAESAR gonflable pour tromper l'ennemi. Le CAESAR (acronyme de « camion équipé d'un système d'artillerie ») est un canon automoteur français, de 155 mm, monté sur la plate-forme d'un camion, conçu et fabriqué par KNDS France (anciennement GIAT Industries puis Nexter).

Projet d'Infiltration Sous Voile Modernisée [ISVM]

Le projet ISVM est un projet-cadre d'équipement, d'accompagnement et de cohérence venant compléter le programme d'armement SMTCOPS (système de mise à terre des chuteurs opérationnels).

SMTCOPS : Développé par Safran Electronics & Defense (anciennement Zodiac Aerosafety Systems), le SMTCOPS permet des sauts depuis des altitudes allant jusqu'à 9 000 mètres, avec une capacité d'emport de 200 kg (chuteur et équipement inclus) et une distance de dérive sous voile d'environ 50 km. Ce système comprend un parachute principal, des moyens de communication et de navigation, des équipements de protection thermique et balistique, ainsi que des dispositifs de sécurité tels qu'un altimètre et des coupe-sangles.



Projet d'Infiltration Sous Voile en Réalité Virtuelle [ISV RV]

L'école a conduit une étude débouchant sur la réalisation d'un outil de réalité virtuelle en 3D simulant une ISV. Cet outil a pour but de faciliter l'apprentissage des procédures liées à l'ISV.
Le parachutiste, équipé d'un casque vidéo et de 2 poignées pour les commandes d'une voile de parachute, se trouve immergé dans un environnement simulant une chute et un vol sous voile.

Projet de Drone de reconnaissance pour l'infiltration sous voile

Rattaché au projet cadre ISVM, ce drone est conçu pour appuyer les chuteurs opérationnels en phase d'infiltration, en assurant la reconnaissance et la sécurisation autonome de la zone de mise à terre (ZMT).
Caractéristiques : Format 25x25 cm max.
Autonomie : 6 à 8 mn à plus de 100 km/h
Emploi de -30°C à +45°C

Fonctionnalités clés :
-Largage sous voile : Le drone est déployé en cours de descente, depuis un opérateur sous voile.
-Navigation autonome : Après son largage, le drone se dirige automatiquement vers la ZMT grâce à des systèmes de navigation embarqués.
-Reconnaissance et sécurisation de la ZMT : Il effectue un éclairage et une reconnaissance autonomes de la zone ciblée pour en assurer la sûreté.
-Illumination infrarouge : Il illumine discrètement la ZMT avec un marquage infrarouge, permettant aux chuteurs de se poser avec précision tout en conservant la furtivité.

Notre Assemblée Générale

Comme à l'accoutumée, elle s'est déroulée à la maison mère des parachutistes, le samedi 12 avril.

Outre les nécessaires vérifications d'inscription et de mise à jour administratives, ce moment est l'occasion de retrouvailles et des premiers échanges de souvenirs.

Cette journée a débuté au complexe de restauration « Adjudant A. BAGNIS » où nous attendaient cafés et viennoiseries.

Puis nous nous sommes dirigés vers l'amphithéâtre « LEGRAND ». Nous avons été ravis de recevoir Mme RAPEBACH représentant M. SAINT-GERMES, directeur départemental de l'ONAC-VG. Nous étions exactement 82 à écouter, fort attentivement bien sûr, les différents bilans, avant de passer aux votes d'approbations.

Durant la pause s'est déroulé le renouvellement du conseil d'administration puis du bureau, avant le traditionnel « denier du para ».

L'assemblée générale proprement dite a été clôturée avec le regret que notre invité d'honneur, Achille MULLER, n'ait pu finalement se joindre à nous. Ce n'est que partie remise !!

Ont été mis à l'honneur nos deux « geeks », Patrick NERON et Christophe COQUEBLIN qui ont la lourde charge du développement et de la maintenance de notre site internet.

Puis Jean-François LOUVRIER de l'Union des Blessés de la Face et de la Tête (UBFT) nous a rappelé l'intérêt de cette association.

Le colonel GAILHBAUD, commandant l'ETAP, a ensuite pris la parole pour nous informer de l'évolution de notre école.

Avant de quitter l'amphithéâtre, nous avons fait la connaissance de Lucas SACAZE, jeune cadet de 16 ans, fils d'Eric SACAZE, un amicaliste. Il s'est porté volontaire pour devenir porte-drapeau. Bravo à lui !!!
Il représente un magnifique exemple du lien intergénérationnel, si cher à notre amicale.

Puis a eu lieu la cérémonie aux couleurs suivie d'un dépôt de gerbe.

Le beau temps étant au rendez-vous, nous avons pu assister à une démonstration de sauts après la traditionnelle photo de groupe.
Cette belle journée s'est poursuivie par le pot de l'amitié et terminée par un bon repas, autre moment de convivialité et de camaraderie.

ASSOCIATION DES MUTILÉS DE GUERRE
des Yeux et des Oreilles

Fondée en 1923 – Approuvée N°161.940
Reconnue d'utilité Publique le 5 juillet 1930
PLACEE SOUS LE HAUT PATRONAGE DE MONSIEUR LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE
Membre du Comité d'Entente des Grands invalides de Guerre
Affiliée à la Fédération Nationale André Maginot sous le n°38
Section Régionale Aquitaine
Monsieur Yvon CAM – Président
1 impasse Laffite - 64230 DENGUIN
Mobile: 06 15 94 30 47 - Mail: cam.yvon@neuf.fr
Section régionale n° 3
AQUITAINE

HORMIS LE DEVOIR DE MEMOIRE
ELLE VIENT AUSSI EN AIDE A SES ADHERENTS BLESSES

Sur les restes à charge , de soins médicaux , prothèses etc …
- En amélioration de l'habitat , pour les personnes âgées, et/ou handicapées,
- Pécuniaire aux adhérents dans le besoin,
- Lors de dégâts matériels divers,
- En cas d'adversité pour des différends juridiques dans le cadre des P M I en frais de justice.

ALLOCATIONS
Elle attribue des allocations à ses adhérents, pour fêter les bons moments de la vie , mais aussi dans les moments douloureux.

POUR VOS VACANCES
A SAINTE MAXIME dans le Var , l'association loue à ses adhérents 7 de ses appartements à des tarifs avantageux.

PENSION MILITAIRE D'INVALIDITE
Nous pouvons vous venir en aide, vous conseiller dans vos démarches, en première demande, en aggravation, ou en infirmité nouvelle et ce tout au long de la procédure.

ADHESIONS
Blessés aux yeux , aux oreilles et tout ce qui touche à l'O R L (front, sinus, nez, cou, gorge, cordes vocales, glande thyroïde etc …)
Peuvent adhérer les militaires, les gendarmes, les pompiers militaires blessés en missions, en opérations, mais, aussi en service en temps de paix.
Les victimes de guerre, d'attentats ou du terrorisme sont aussi concernées.

PRESENTATION DE L'ASSOCIATION
Via internet, nous pouvons envoyer une documentation détaillée aux intéressés et plus particulièrement aux concernés.
Mais il est préférable qu'elle vous soit présentée par un des membres de la section Aquitaine.
Nous nous déplaçons aussi sur invitation pour présenter l'association.
Quand vous aurez eu pleinement connaissance de ce que peut vous apportez l'A M G Y O, je suis convaincu que certains d'entre vous ne resteront pas indifférents.

AMGYO Siège social & Bureaux
29, rue Guillaume Tell
75017 PARIS
Tél.: 01.42.67.65.80
assoc.amyg@wanadoo.fr

HOMMAGES

La Médecin Général Inspecteur Valérie ANDRE est décédée le 21 janvier 2025.
Originaire de Strasbourg, elle est reçue docteur en médecine à Paris en 1947. Elle s'engage comme médecin militaire et part pour la guerre d'Indochine en 1949. Elle participe au secours des blessés en zone isolée et prend conscience du potentiel des hélicoptères pour les évacuations sanitaires sur les terrains les plus sommaires. En 1950, elle rentre en France et se forme au pilotage avant de repartir pour l'Indochine où, grâce à son idée visionnaire, elle permettra l'évacuation d'environ 165 blessés dans des conditions souvent extrêmement dégradées. De 1959 à 1962, elle sert en Algérie et effectue plus de 350 missions. De retour en France, elle poursuit une brillante carrière d'officier au Service de santé des armées qui la conduit à la consécration, en avril 1976, lorsqu'elle devient la première femme promue au grade de général. En 1987, elle est la première femme élevée à la dignité de la grand-croix de l'ordre national du Mérite et en 1999, la troisième à être élevée à la dignité de grand-croix de la Légion d'honneur.
Elle avait choisi comme sujet de thèse de doctorat « la pathologie du parachutisme », et écrivait :
« Le parachutisme est un sport qui fait appel aux ressources les plus profondes de l'être pour l'exécution d'un acte considéré comme antinaturel : le saut dans le vide. Parce qu'il développe des qualités de calme, de sang-froid, de maîtrise de soi ; qu'il fait appel à l'esprit de camaraderie et développe l'esprit d'équipe, car si le saut est un acte purement individuel, la préparation à ce saut est un acte collectif ; enfin, que chaque saut est pour le parachutiste une victoire remportée sur lui-même ».

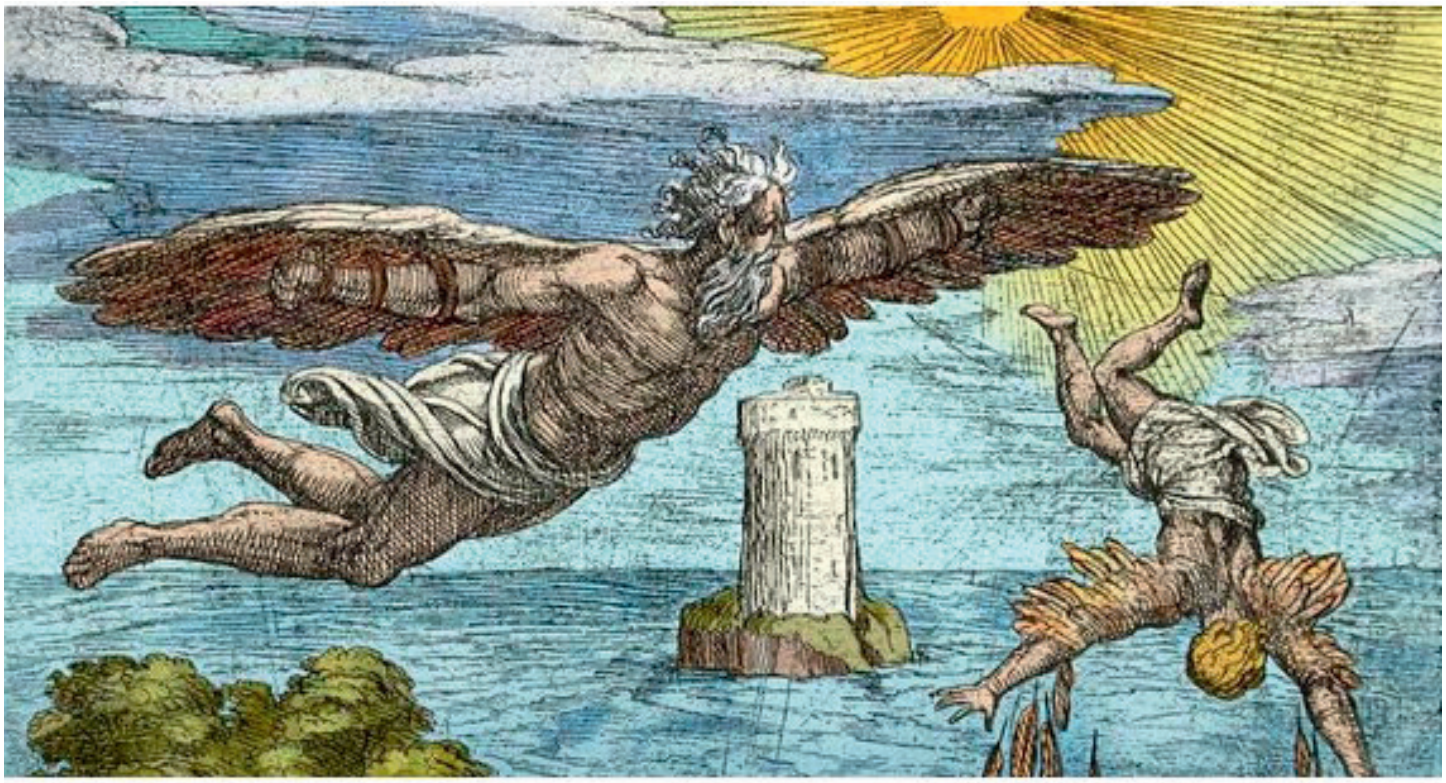
Le GDI André FAYETTE est décédé le 25 janvier à l'âge de 98 ans.
Engagé pour la durée de la guerre en septembre 1944, sergent à 19 ans, il rejoint le 3ème Zouave puis est admis à l'école des cadres de Cherchell. Il intègre l'ESMIA en 1947 et est nommé SLT en 1949.
Affecté au 152 ème RI à Strasbourg, il obtient sa mutation au 3 ème BEP en 1950 puis il rejoint le 2 ème BEP à Hanoï et va participer à toutes les opérations jusqu'en 1954, date à laquelle il effectue le stage de moniteur parachutiste à la BETAP, avant de rejoindre le 3 ème BEP (qui fusionne avec le 2 ème BEP pour devenir le 2 ème REP) à Sétif, où il commande une compagnie.
De 1959 à 1961, il sert à la BETAP avant de rejoindre le 2 ème REP. Il est ensuite muté à Aurillac et profite de ce « séjour» pour préparer, et réussir, l'école de guerre. En 1968, à l'issue du stage, il sert à l'état-major de Montpellier puis en 1971 il devient professeur à l'école de guerre, avant de commander le 1er RCP en 1974.
En 1976, il suit les cours de l'IHEDN et du CHEM et en 1978 il prend le commandement de l'ETAP.
En charge de moderniser l'école, il est l'initiateur des agrès de synthèse, de la tour de Wright, du challenge inter-école parachutiste (CIEP) et de la création du 3ème RCP.
Surtout, il impose à tous un contrat individuel avec sauts, tirs, entrainements physique et opérationnel. Les anciens se souviennent des cross brodequins !!!
En 1981, il devient adjoint au général gouverneur de Lyon puis commandant de la 15ème DI à Limoges. Il termine sa carrière militaire comme adjoint du général commandant la Force d'Action Rapide (FAR) et entame alors une nouvelle carrière de 15 ans comme chargé de mission au sein du ministère de l'environnement.
Grand sportif, le général FAYETTE était, de par son exemplarité, un vrai meneur d'hommes.

De la naissance du parachutisme militaire à l'Ecole des Troupes aéroportées (ETAP) et à la 11éme Brigade parachutiste (11 BP)

A travers un rapide retour dans le passé ; passé commun à ces deux entités, nous vous proposons de vous narrer comment l'histoire du parachutisme militaire nous permet de comprendre comment l'ETAP et la 11ème BP sont devenues ce qu'elles sont : une école mondialement connue et reconnue, formant les parachutistes des trois armées et de la gendarmerie pour l'une et le creuset des troupes d'élites des armées françaises pour l'autre.

Naissance du parachutisme militaire : la première guerre mondiale.

Pour l'homme, voler est un vieux rêve et la légende d'Icare en est une parfaite illustration.



L'homme a toujours eu envie d'aller plus loin, parfois jusqu'au sacrifice de sa vie, pour réaliser ses rêves. Comment ne pas y retrouver ce qui porte les parachutistes d'aujourd'hui. Il suffit pour cela de se rendre au Clos Lucé, juste à côté du château d'Amboise, et d'admirer le génie de Léonard de Vinci à travers ses études de machines volantes.

C'est en 1797, le 22 octobre plus précisément, qu'André Jacques Garnerin effectue la première descente sous voile avec son invention, en se jetant d'un ballon au-dessus de Paris, au parc Monceau : on peut le qualifier d'inventeur du parachute.
Avant la première guerre mondiale, parallèlement au développement de l'aviation, les études se multiplient pour assurer la sécurité des pilotes d'aéroplane.

Ainsi en 1913 Frédéric BONNET fait-il tester le parachute de son invention par Célestin PEGOUD (lire notre bulletin 104). De même, le 12 février 1914
Jean ORS (pilote depuis 1911 – brevet 382 obtenu à l'école Blériot de Pau) teste-t-il lui-même et avec succès le parachute qu'il vient de créer.

Source : Revue Icare N° 85

Paradoxalement, ce n'est pas pour sauver la vie des aviateurs que le parachute va être utilisé, mais pour sauver celles des aérostiers.

C'est lors de la première guerre mondiale que le parachutisme militaire voit le jour. Au début du conflit l'aérostation française est très limitée : un seul ballon sphérique peu performant. En 1915, le retard est rattrapé et à partir d'octobre, le parachute est intégré à la panoplie de l'aérostier. En effet, suite à d'importantes pertes, l'état-major réfléchit à une solution qui pourrait préserver la vie de ces hommes. Après de nombreux essais, c'est le 17 novembre 1915 que Constant Duclos, un fusiller marin, effectue le premier saut : c'est le début d'une histoire qui perdure encore aujourd'hui.
Duclos est ensuite envoyé en zone armée, sur le front, afin de convaincre les aérostiers d'utiliser ce nouvel outil : il effectuera 23 descentes en parachute, record de sauts de la première guerre mondiale. Les premiers parachutes équipent alors les compagnies d'aérostiers au début de la bataille de Verdun, fin février 1916.

Le 16 mars 1916, le sous-lieutenant Jean LEVASSOR d'YERVILLE, observateur à la 68e compagnie, survole les hauteurs du fort de Sartelles. A 1 100 mètres d'altitude, un avion français heurte et rompt le câble qui relie son ballon au sol. Le ballon monte et se dirige vers les lignes allemandes. A une altitude approximative de 2500 m, il décide de sauter, récupérant tout le matériel au passage. Sa descente dure 15 minutes et il se pose près du passage à niveau de Charny, non loin des lignes allemandes. Il devient le premier militaire (parachutiste mais ce terme n'existe pas encore à l'époque) français à avoir effectué un saut devant l'ennemi. On dénombre ainsi 157 descentes en parachutes effectuées par des aérostiers français entre mars 1916 et novembre 1918.

Durant cette période, l'emploi du parachute se diversifie. Un certain nombre d'équipages l'utilisent également afin de ravitailler des poilus au sol : vivres légers, tabac et journaux sont ainsi envoyés. Les premières opérations de ravitaillement sont ainsi planifiées et les 17 et 18 juillet 1918 à Vandières, dans la Marne, un bataillon encerclé est ravitaillé par 8 appareils Breguet : ils larguent 600 biscuits, 150 boules de pain, 250 boites de conserve et des munitions de petit calibre, permettant aux assiégés de briser l'encerclement. Le parachute permet aussi aux services de renseignement d'introduire des agents au coeur des lignes ennemies, évitant aux pilotes de périlleux atterrissages nocturnes.

Cependant les parachutes que les aérostiers utilisaient à la fin de la guerre n'avaient pas eu l'agrément officiel de l'administration militaire. Après avoir défini les services attendus d'un tel équipement, le Service Technique de l'Aéronautique (STAé) s'engagea, avec le constructeur, dans des essais avec mannequin, permettant d'en dégager les caractéristiques. Le STAé n'autorisait aucun autre mode d'essai, mais la passion, alliée à la fougue et à la ténacité (l'esprit parachutiste, déjà !!!) du jeune sergent mécanicien de l'armée de l'air Jean-Baptiste FRITZ, va bouleverser l'ordre des choses lorsqu'en 1929, il décide, avec la complicité du pilote, de sauter en lieu et place du mannequin prévu pour un essai.

De l'utilisation comme moyen de secours à la naissance des unités parachutistes.

Envisagée initialement comme moyen de secours, l'utilisation du parachute en tant que moyen de transport prend d'abord corps en URSS qui, dès 1932, crée ses premiers bataillons parachutistes.

Dès 1933, le ministre de l'Air, Pierre COT, est invité par le gouvernement soviétique.

En 1934, devant la menace croissante de l'Allemagne nazie, le gouvernement DOUMERGUE, par son ministre des affaires étrangères, Louis BARTHOU, opte pour un rapprochement avec l'URSS.

Un pacte bilatéral franco-soviétique d'assistance mutuelle est signé en mai 1935.

Et c'est à la même date que se déroule, en URSS, pour trois officiers, dont deux capitaines de l'Armée de l'Air, Frédéric GEILLE et André DURIEUX, par ailleurs pilotes, un stage où chacun réalisent une dizaine de sauts nécessaires à l'obtention du brevet parachutiste.

Cne GEILLE

De retour en France, GEILLE monte de toutes pièces le Centre d'Instruction au Parachutisme (CIP) à la base aérienne d'Avignon-Pujaut. Dans un premier temps, le CIP forme des moniteurs à l'utilisation du parachute comme moyen de secours des personnels navigants. Puis, dès l'année suivante, la création de troupes aéroportées est envisagée.

Le CIP reçoit dès lors la mission de mettre au point les techniques opérationnelles : choix de l'armement emporté, moyens de largage, étude des dispersions à l'atterrissage. C'est ainsi que les moniteurs parachutistes de Pujaut mettent au point une technique inédite de paquetage suspendu par un filin sous le parachutiste : la gaine.

Le 1er avril 1937 est créé à Reims, sur l'actuelle base aérienne 112 Reims-Champagne, le 601ème Groupe d'Infanterie de l'Air (601GIA), première unité parachutiste de l'armée de l'air. Elle est constituée sur le modèle de ce qui existait alors déjà en Union Soviétique et en Allemagne.

Le 1er octobre de la même année est créé le 602ème GIA (602GIA) à Baraki en Algérie.

En février 1939, le 601GIA rejoint le 602GIA en Algérie. Le CIP de Pujaut est dissous en mai et à la déclaration de guerre, début septembre, est créé le Groupement d'Infanterie de l'Air composé des 2 GIA qui sont rapatriés en France : le 601GIA sur la base aérienne d'Avignon-Pujaut (Vaucluse) et le 602GIA à Montélimar (Drôme). Puis en novembre, ils sont regroupés à Calais (Pas de Calais).

Le 14 février 1940, les parachutistes forment une unité de marche qui est engagée en Corps Francs dans le nord-est de la France, au sud des Vosges. Enfin, le 23 Juin 1940, les hommes embarquent pour l'Algérie, où les 2 GIA sont officiellement dissous le 25 Août.

Cependant, dès la création des Forces Françaises Libres, la Compagnie de l'air no 1 est constituée le 29 septembre 1940 par le capitaine Georges BERGÉ, en Angleterre. Elle change de dénomination en avril 1941, devenant la 1ère Compagnie de Chasseurs Parachutistes (1CCP). L'aspirant André ZIRNHELD, auteur de la « **prière du parachutiste** », appartenait à cette unité.

Cne BERGÉ **Asp ZIRNHELD**

La dénomination de première compagnie de l'air est également dévolue à une autre unité qui rassemble des hommes provenant des 601 et 602GIA à Oued-Smar près d'Alger. Elle est commandée par le capitaine SAUVAGNAC. C'est cette unité qui deviendra plus tard le 1er Bataillon de Chasseurs Parachutistes puis le 1er Régiment de Chasseurs Parachutistes.

Cne SAUVAGNAC

En janvier 1942, la 1CCP du capitaine Georges Bergé est envoyée à Kabrit. Les Français libres forment le French Squadron du SAS, les commandos de l'air britanniques.

Insigne SAS

et le 4BIA dirigé par le commandant Pierre-Louis BOURGOIN surnommé « le Manchot ». Ces deux unités de parachutistes français sont intégrées au sein du SAS, commandée par le général Roddy Mc LÉOD sous les dénominations respectives de 3rd SAS (3e RCP) et 4th SAS (2e RCP).

Commandant BOURGOIN

Parallèlement, en novembre 1943, deux bataillons spécialisés sont formés : le 3e Bataillon d'Infanterie de l'Air (3BIA) sous le commandement du capitaine Pierre CHÂTEAU-JOBERT, surnommé « Conan »

Capitaine CHÂTEAU-JOBERT

À l'issue de la seconde guerre mondiale, la France a pour projet de constituer deux divisions aéroportées (DAP) sur le modèle américain. La première mise sur pied fut la 24ème DAP, mais le manque chronique d'effectif entraine sa dissolution rapide après seulement trois mois d'existence. L'infanterie de la division et la 24e CEP sont alors transférées à la 25ème Division d'Infanterie (25DI), issue des Forces Françaises de l'Intérieur (FFI) ; embryon de la nouvelle division aéroportée qui prend son nouveau nom le 1er février 1946, la 25ème Division Aéroportée.

C'est à la fin de la seconde guerre mondiale que le besoin de la création d'un centre de formation pour les troupes aéroportées se fait sentir.

Ainsi, le centre école des troupes aéroportées (CETAP) voit le jour le 16 avril 1946.

La formation et l'opérationnel prennent à partir de cette date des destinées différentes, même si l'une doit répondre aux exigences de l'autre.

La rédaction se propose, à partir du prochain bulletin, de vous narrez de manière distincte ces évolutions qui aboutiront à, d'une part, l'École des Troupes Aéroportées (ETAP), organisme référence en matière d'instruction, pour les 3 armées et la Gendarmerie, et d'autre part, à la 11e Brigade Parachutiste, composante majeure des forces armées françaises.

Boutique A.ETAP

5 €

10 €

5 €

10 €

5 €

contact : amicale.etap@aetap.org

E.I.R.L Patrick CHARPENTIER
68 AVENUE HENRI IV
64100 JURANÇON
05 59 06 23 14
www.contrôle-technique-jurançon.securitest.fr

Horaires :
du lundi au vendredi
8h00-12h00/13h00-19h15
le samedi
8h00-12h00/13h00-18h00

Tarif amicaliste A.ETAP : 55 euros

Allianz

Allianz Défense & Sécurité

Anciennement Partenaire historique

GMPA

association Tego

Votre conseiller

Ludovic DEVODDERE

06.98.55.67.43

ludovic.devoddere@allianz-tego.fr

Propositions de lectures

Histoire du 1er RPIMa

Dans un ouvrage très documenté, Rémi Bernier nous plonge dans l'histoire du 1er RPIMa, le prestigieux régiment de parachutistes d'infanterie de marine, fleuron des forces spéciales. Ancien du 1er, il brosse le portrait complet de ce régiment célèbre pour ses hauts faits d'armes en revenant sur la brillante épopée de cette unité d'élite, ses influences, sa création, ses traditions, mais aussi le quotidien de ses soldats, ainsi que ses missions et opérations. Dans ce livre qui se veut être une véritable mine d'or pour tous les passionnés d'histoire militaire et des forces spéciales, grâce notamment à de nombreux témoignages d'anciens, le lieutenant-colonel (er) Rémi Bernier raconte tout jusqu'à l'histoire récente du 1er. Son objectif ? Décrire et faire comprendre l'évolution exceptionnelle de cette unité dans l'armée de Terre française. Pour lui, cet ouvrage est aussi l'occasion de rendre hommage aux soldats du régiment, aux blessés et aux morts qui ont marqué l'histoire des " SAS de la Citadelle ".

Lieutenant-Colonel (ER) Rémi BERNIER
Éditions : Mareuil ÉDITIONS

« Je veux l'insécurité et l'inquiétude Je veux la tourmente et la bagarre ». Ils ne sont que deux, Joseph Kessel et André Zirnheld, à nous avoir légué un hymne universel à la Résistance. Mais si tout le monde connaît Le Chant des partisans, qui, en dehors des cercles combattants, a déjà lu la sublime Prière du compagnon de la Libération Zirnheld, le premier officier para FFL foudroyé en pleine guerre du Désert, à 29 ans ? Son poème, passé à la postérité sous le nom de « Prière du parachutiste », fut pourtant repris sur tous les fronts de la Libération. C'est l'extraordinaire destin de cet intellectuel antifasciste, de la bohème parisienne et du groupe « Esprit » aux troupes de choc de la France Libre, que retrace pour la première fois cette magistrale biographie. « Il était de la taille des Saint-Exupéry », disait le général Bergé de ce philosophe tombé sous l'uniforme des mythiques SAS Rogue Heroes, une fabuleuse unité fantôme de pirates des sables. À l'heure où la guerre fait son grand retour en Europe, cette passionnante enquête, fondée sur des archives inédites, entre roman d'apprentissage, récit d'aventures, épopée et quête initiatique, se révèle d'une brûlante actualité. Ou comment se tenir debout par gros temps. L'odyssée intime d'un héros à découvrir, à méditer et à transmettre absolument. Préface du général de corps d'armée Olivier Tramond.

André Zirnheld
Le chant d'un partisan

Alexandra LAIGNEL-LAVASTINE
Éditions : cerf

ILS NOUS ONT QUITTÉS

Le CDT(er) Gabriel QUEVEDO est décédé le 23 décembre 2024.
BP : 229 556, Moniteur 1545. Il a servi à l'ETAP de 1973 à 1976.

Le GDI(2S) André FAYETTE est décédé le 21 janvier 2025.
BP : 037 578, OSTA 88.
Il a servi à l'ETAP de 1959 à 1961, puis comme Général commandant l'Ecole de 1978 à 1981.
Il a commandé le 1er RCP de 1974 à 1976.

Le CNE(er) Gérard DUCLOS est décédé le 5 février 2025. BP : 272 316, Moniteur 2127, Chuteur opérationnel 690, Instructeur 65.
Il a servi à l'ETAP de 1976 à 1980.

L'ADC(er) Pascale BERTHIAUD épouse du GBR(2S) ARAGONES est décédée le 12 février 2025. BP : 579 302. Elle a servi à l'ETAP de 1991 à 2001.

Le MAJ(er) Jean-Pierre LUCAS est décédé le 07 juin 2025. BP : 265859. Il a servi à l'ETAP de 1989 à 1995

L'ADC(er) Jean-Luc LAURO est décédé le 13 juin 2025. BP : 361 037, Moniteur 2452, Chuteur opérationnel 613, Instructeur 103.
Il a servi à l'ETAP de 1980 à 1986 puis de 1995 à 2005.

L'ADC(er) Pierre BILLET est décédé le 14 juin 2025. BP : 586 706, Moniteur 3804, Instructeur 320.
Il a servi à l'ETAP de 1994 à 2002 puis de 2014 à 2021.

Edmond LAUDARIN dit Max, aumônier militaire catholique, diacre permanent du Diocèse aux Armées Françaises, nous a quitté le 2 avril 2025, à l'âge de 78 ans.
Max est né à Fort de France en 1946. Il s'engage dans l'armée de Terre en 1965 et quitte le service actif en 2002 après plus de 36 ans de service avec le grade de Major, titulaire de la médaille militaire.
En 2004, Max s'engage comme aumônier civil desservant, en particulier auprès des gendarmes de Pau, du 4 RHFS et de l'ETAP. Très présent sur la garnison, il était un habitué du quartier BOITEUX, de l'ETAP et de la zone de saut de Wright.
Il poursuit dans la réserve opérationnelle jusqu'en 2017, puis dans la réserve citoyenne jusqu'en 2023 notamment au profit de la compagnie de gendarmerie départementale d'Orthez.
Il est admis à l'honorariat le 1er février 2024.
Nous garderons de lui le souvenir d'un homme tourné vers les autres, souriant et toujours très à l'écoute.

N° 43 ROGER SALARDENNE Le Numéro : 75 cent.

LES AVENTURES d'un petit PARACHUTISTE